



- Legende:**
(Achsen und Böschungsoberkanten)
- Variante 0 (zur Genehmigung beantragt)
 - Variante 1 (Verschiebung um 23 m)
 - Variante 2 (Verschiebung um 30 m)

Genehmigt Bonn, den	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung		
Geprüft Kiel, den	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord		
Aufgestellt Kiel-Holtenau, den	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)	Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros	
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Stadtdelch 7, D-20097 Hamburg Tel: 0049(0)40 32818-0 Internet: www.ims-ing.de Fax: 0049(0)40 32818-139 email: info@ims-ing.de	Zeichnung geprüft	

Planungsskizze									
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasser und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau/PLAusNOK									
OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch	
1 1 4		3 4 0 1			0				
Objektbenennung		Gewässerbett des Nord-Ostsee-Kanals (Hauptstrecke)							
Objektteil		Oststrecke							
Einzelheit		Varianten-Untersuchung Rajensdorf							
ObjektidentNr. OArt	Objekt-Teil ZK		OB	Entwurf Nr.		Maßstab			
1 1 1	3 4 0 1 0 0 0 0 0 0					1:5.000			
Zeichnung Nr. 90991-09								Blatt-Nr.	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:								DVU-Identifikation	
Datum								DVU-Index	
								Unterschrift, Funktionsbez.	